

# Trainini



**Kostenloses,  
privates Online-Magazin  
für Freunde der Bahn  
in Maßstab 1:22  
und Vorbild**

**Die Neuheiten 2006  
für Spurweite Z**

**Themen dieses Hefts:**

**International Toy Fair - Nürnberg 2006  
Airbrush-Neuheit der Premiumklasse**

## Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

jetzt ist auch das schon wieder Geschichte: Die Nürnberger Spielwarenmesse 2006 ist vorbei. Für meine Leser habe ich sie auf dem Weg in den Skiurlaub „nebenbei“ besucht. Ein besonderes Dankeschön geht nun an Marc-André Lamers, der mich hier unterstützt hat.



Holger Späing  
Herausgeber **Trainini**

Die wichtigste Info für meine Leser: Wir Zetties dürfen uns freuen!

Das klingt doch fast wie Weihnachten: Märklin bringt die sehnsüchtig erwartete „B gelfalte“ E10.3 im Blau der frühen Epoche 3. Doch damit nicht genug! Die Lok soll eine Pufferverkleidung erhalten, wie die ersten Maschinen ihrer Bauart. Die Fotos zeigen auch eine geänderte L fterreihe. Für die Epoche 5 kommen ganz neu eine BR 146.1 und die BR 185 / Re 482.

Die Baureihe 96 in der schwarzen DRG-Version war zu erwarten und wird nun die Epoche-2-Fans erfreuen. Denn immerhin gehört sie zu den sehr überzeugenden Groserienmodellen.

 berzeugen wird die  ldampflok der Baureihe 042 noch müssen: Märklins Handmuster zeigt zwar einen verheißungsvollen, neu entwickelten  ltender, die Lok ist aber noch ein aus der Altbau-41 (nicht fertig) angepasstes Modell. Ähnlich hat sich Jens Wimmel ([www.zettzeit.ch](http://www.zettzeit.ch)) bei seinem Eigenbau vor Jahren auch beholfen.

Bei den Zubeh rherstellern ist ein großer Schwerpunkt bei Nadelbäumen festzustellen, die lange Zeit viele Landschaftseindr cke zerstören konnten. Dies ist nun hoffentlich bald vorbei! Lassen wir uns überraschen, welcher Hersteller diese Aufgabe letzten Endes am besten umsetzt.

Damit Sie aber auch sofort auf Ihre Kosten kommen können, stelle ich Ihnen noch eine Neuheit 2005 detailliert vor – erstmals präsentiert auf der Intermodellbau Dortmund – die erst kurz vor dem Jahreswechsel lieferbar wurde:

Die Rede ist, auch wenn Sie etwas anderes erwartet haben mögen, von der „Evolution Real“ aus dem Hause Harder & Steenbeck. Diese Lackierpistole für gehobene Ansprüche ist als Sonderset exklusiv beim Airbrush-Ausstatter Unholzer in Passau erhältlich, der auch den Anstoß zur Entwicklung gab.

Wer gerne Modelle (um)baut und anschließend lackiert, wird nicht umhin kommen, diesem Werkzeug Aufmerksamkeit zu schenken.

Her-Z-lich,

Holger Späing

**Titelbild:**  
Da hilft kein Blaulicht! Züge haben Vorrang auf dem Modul von Volker Bastek (ZSRR; Z-Stammtisch Rhein-Land Ruhr-Pott).

Internationale Spielwarenmesse Nürnberg 2006

## Leute freut Euch, es wird was geben...

*Keine andere Messe wird von Modellbahnern aller Spurweiten so sehr erwartet und verfolgt wie die alljährliche Spielwarenmesse Anfang Februar in Nürnberg. Auch das Modelljahr 2006 bildet da keine Ausnahme. Und das Warten hat sich gelohnt: Auch für Zetties gab es eine reiche Bescherung.*

### +++ Busch +++

Busch hat sich als Hersteller Nummer eins für Vegetation entwickelt und verteidigt diesen Spitzenplatz souverän. Die Neuheiten 2006 beweisen das: Unter den Artikelnummern 6131, 6132 und 6136 erscheinen jeweils paarweise Fichten und Hochstammfichten verschiedener Höhen. Busch deklariert die äußerst echt wirkenden Bäume als bis zur Spurweite N bzw. TT tauglich, aber auch für Spur Z sind sie mit Vorbildhöhen von 12 bis 29 m als Waldbäume tauglich.

Für Spurweite Z herstellerseitig vorgesehen sind allerdings folgende Artikel: Blütenbäume (Art.-Nr. 6813; 2 Stück), Obstbäume (6817; 2 Stück) und Buchen (6919; 3 Stück). Aber auch bei anderen Baumarten kann eventuell ein vergleichender Blick sinnvoll sein.



Fichten und Sonnenblumen von Busch: Für Spur N gedacht, lassen sie sich – im Falle der Sonnenblumen leicht gekürzt – durchaus auch für Spur Z verwenden.

Im Bereich „Malen & Patinieren“ bietet Busch folgende Neuheiten: „Patinier-Set“ (1700) mit drei matten Flüssig- und drei Pulverfarben, sowie Modellbau-Mattlacke in den Tönen „Weiß“ (1702), „Beton-/Steingrau“ (1703), „Asphaltgrau“ (1704), „Sandbeige“ (1705), „Erdbraun“ (1706), „Naturgrün“ (1707), „Wasserblau“ (1708) und „Ziegelrot“ (1709). Ergänzt wird das von der „Fugen-Paste“ (1701), mit der der Mörtel zwischen Backsteinen einfach koloriert werden soll.

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Ein Hammer unter den Neuheiten, die auch an Zetties nicht spurlos vorbeigehen dürften, sind die Sonnenblumen (8103; 96 Stück). Gedacht für die Spuren N und TT, lassen sie sich wohl auch für den Maßstab 1:220 adaptieren und anpassen. Immerhin hängt ihre Länge auch stark vom Sommerwetter und der speziellen Art ab.

[www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)

### +++ Faller +++

Die Hauptneuheit 2006 darf sicher als ein Wunschmodell der Zetties bezeichnet werden. Mit der Maschinenfabrik (Art. 282741) wurde ein im Sortiment der größeren Spuren schon Mitte der achtziger Jahre bekanntes und beliebtes Modell nun auch in 1:220 umgesetzt. Das besondere ist die Materialeilbahn, die die beiden Gebäudeteile verbindet und für lebhaftere Details sorgt. Aber Vorsicht: Die Katalogbilder zeigen noch das Spur-N-Modell! Ein Handmuster für Spurweite Z existiert laut Hersteller nicht.

Damit mausert sich Faller immer mehr, im Bereich der Großserienanbieter die Führungsrolle zu übernehmen. Verziehen sei da auch der einst für Spur Z viel zu große Lokschuppen...

Das Dorfset (282777) mit vier Gebäudebausätzen inklusive der schönen Kirche und weiteren Dorfplatz-Ausschmückungsmaterial bündelt bekannte und einzeln erhältliche Artikel zu einem günstigen Setpreis.

Das Set „Dorfausschmückung“ (282791) allein bietet aber schon viel nützliches Allerlei wie Brunnen, verschiedene Bänke und Laternenattrappen für die Gestaltung von Orten.

Wer das Warten auf vergriffene Preiser- und Merten-Figuren satt hat, sollte das Angebot von Faller im Auge behalten: Gleich zwei Figurensätze ergänzen 2006 das Sortiment: „Polizisten“ (158034) und „Schäfer + Schafe“ (158051) – erfreulich das passende Verhältnis von Tieren zu Schaf und Hund.

Die „4 Sträucher“ in den Varianten „rot blühend“ (181395), „gelb blühend“ (181396) und „hellgrün“ (181397) eignen sich mit 6 cm Höhe auch als kleinere Bäume für Parklandschaften oder Gärten.

Im Landschaftszubehör finden sich weitere Z-taugliche Accessoires, die nicht ausdrücklich als solche ausgewiesen werden: Die Premium-3er-Baumsets „Tannen“ (181306) und „Blautannen“ (181349) eignen sich mit umgerechnet 15 m Vorbildhöhe gut für Baumgruppen und alpine Tannenwälder in Spur Z. Bei den Sets „2 Premium-Lärchen“ (181317) „Premium-Tannen“ (181305) wird das schon kritischer (24 m – 29 m). Das besondere an ihnen ist das vorbildnahe Aussehen. Die weit verbreiteten Pfeifenputzerbürsten zerstören auf Anlagen sonst oft eine gute Vorbildnähe.

Premium-Blumenwiesenvlies in zwei Farben (171638 blütengelb; 171639 violett blühend) runden das Sortiment ab.

[www.faller.de](http://www.faller.de)

### +++ Heico +++

Von Heico dürfen wir ganze 10 neue Ladegüter erwarten, deren



Ladegut „Kupferröhren“ von Heico (Art.-Nrn. 22508 und 22509).

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Erstauslieferung für Oktober vorgesehen ist. Einige Beladungen sind bereits in ähnlicher Form aus fremden Sortimenten bekannt: „Kupferröhren“ (Art.-Nrn. 22508 & 22509), „Stahlträger H-Profile“ (22012 & 22013) für jeweils zwei verschiedene Wagentypen, „Stahlbrammen, 3er-Set“ (22141) und „Sandsteinblöcke, 2er-Set“ (22612).



Ein früher alltägliches Ladegut: Mannesmann-Stahlröhren (Heico 22045 und 22046).

Ein Blickfang sind sicherlich die beiden Neuheiten „Stahlröhren Mannesmann“ (22045 & 22046), die sich durch ihre Beschriftung im Zugverband abheben. „Druckpapierrollen“ (22855) sind ebenfalls eine angenehm neue Idee.

Magisch anziehend wirkt eine große, grüne Plane mit dem Logo von „Siemens“.



„Lokgehäuse unter Plane“: Heico 22001.

Verhülltes macht halt neugierig. Hier zeichnet sich ein „Lokgehäuse unter Plane“ (22001) ab. Zweifel sind sicher berechtigt, ob ganze Fahrzeugkästen mit der Bahn reisen, aber die Idee lässt sich hoffentlich epochenübergreifend auch für Ladegüter wie Schiffsmotoren verwerten. Verschnürt und beschriftet hebt sie sich nämlich erfreulich stark vom typischen Einerlei auf deutschen (Modellbahn-)Schienen ab.

Des Weiteren erhalten die Freunde unserer Spurweite auch Streumaterial wie Bruchglas oder Steinkohle, das als Ladegut ebenfalls geeignet sein dürfte.

[www.heico-modell.de](http://www.heico-modell.de)

### +++ Heki +++

Für Spur-Z-Freunde leider sehr wenig Neuheiten gab es beim Landschaftszubehörspezialisten Heki: Zu erwähnen sind hier je 2 Stücke „Wildgrasmatte“ im Set, die in den Tönen wiesengrün (Art.-Nr. 1870), Waldboden (1871) und Bergwiese (1872) erscheinen. Die Stücke haben ein Format von 24 x 40 cm und 6 mm lange Grasfasern.

Die Heki-Seefolie gibt es mit 35 x 25 cm jetzt auch in einem kleineren Format (3105).

Bedingt Spur-Z-tauglich sind die „9 Kiefern“ (1953), die zwischen 10 und 16 cm hoch ausfallen werden.

[www.heki-kittler.de](http://www.heki-kittler.de)

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

### +++ Herpa +++

Leider keine neuen Fahrzeugmodelle wurden von Herpa vorgestellt. Allerdings wurden neue Flugzeug-Modellvarianten im Maßstab 1:200 angekündigt. Dabei handelt es sich um die mit einem Alpenmotiv bedruckte Lauda Air Boeing 737-600 „Tirol“ (Art.-Nr. 551281), einen Finnair Airbus A321 (551298), den Thai Airways Airbus A340-600 (551304) und den Bangkok Airways Airbus A320 „Krabi“ (55311).

Besonders attraktiv wirkt die Lufthansa Lockheed L-1049G „Super Constellation“, ein für die frühe Epoche 3 sehr typisches und bekanntes Verkehrsflugzeug.

Hin zu kommt für die Freunde der Epoche 5 mit dem Ambulanzjet ADAC Dornier 328Jet noch eine Formneuheit.

[www.herpa.de](http://www.herpa.de)



Oben: wuchtig – die „Super Constellation“.

Unten: „Gelber Engel“ Dornier 328Jet.

### +++ Hödl Linie 8 +++

Die im Vorjahr angekündigte und auf der Modulanlage von Manfred Jörger vorgestellte Straßenbahn in alter, zweiachsiger Ausführung mit Beiwagen erscheint nun im Auslieferungszustand für Berlin Ende 1945. Angetrieben wird das feine Modell von einem Glockenankermotor.



[www.linie8gmbh.de](http://www.linie8gmbh.de)

### +++ Kibri +++

Räumen die Böblinger kampflös das Feld? Hatten sie einstmals das größte Spur-Z-Zubehörsortiment aufzuweisen, legt man bei Kibri mit wenigen Ausnahmen seit einigen Jahren nur altbekanntes sporadisch neu auf: Auch 2006 bildet da leider keine Ausnahme.

Ein Schwerpunkt liegt bei alpenländischen Häusern, bei denen das „Chalet Les Deablerets“ (Art.-Nr. B-6807), das „Chalet Gsteig“ (B-6809), das „Bauernhaus in Elm“ (B-6811) mit dem ergänzenden „Stall mit Stadel in Elm“ (B-6817) und das „Bauernhaus in Matt“ (B-6813) wiederaufgelegt werden. Passend zu den Schweizer Bauernhäusern erscheint auch die „Kirche Kandersteg“ (B-6815) wieder. Zumindest die Fans Schweizer Hochalpenbahnen – sei es Spur Z oder auch Zm – werden sich freuen.

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Der zweite thematische Schwerpunkt ist industriellen Gebäuden gewidmet. Unter der Art.-Nr. B-6600 kommt die „Euro Spedition“ wieder ins Programm, ebenso kehrt „Press- und Stanzteile Heinz Drücker“ (B-6601) in die Läden zurück. Bei beiden Bausätzen gehört Fahrzeugmaterial zum Lieferumfang, beim ersten noch zusätzlich Ausstattungsmaterial. Für die „Abfüllanlage mit Büro“ (B-6627) finden sich bestimmt Einsatzmöglichkeiten nicht nur im reinen Gleisbereich, sondern sicher auch in neuen Kombinationen in einem Ölhafen.

Immer wieder nützlich ist der „Überladekran“ (B-6698), dessen zwischenzeitliches Verschwinden aus dem Sortiment nicht nachvollziehbar erscheint. Allerdings stünde ihm eine vorbildgerechtere Grundfarbe wie eisengrau mal wieder ganz gut.

[www.kibri.com](http://www.kibri.com)



„Autoschrott“ von Ladegüter Bauer, Art.-Nr. Z0001

### +++ Ladegüter Bauer +++

Gleich mit mehreren Ladegütern steigt dieser Hersteller in den Z-Markt ein: „Autoschrott“ (Art.-Nr. Z0001), „Planenladung“ (Z0002), „Fahrzeuge unter Plane“ (Z0003) und Eisenschrott (Z0004). Besonders der Autoschrott kann sicher nicht nur Wagen füllen; mit ihm lässt sich bestimmt auch ein Schrottplatz weiter ausgestalten.

[www.ladegueter-bauer.de](http://www.ladegueter-bauer.de)

### +++ Märklin +++

Klasse statt Masse bestimmt die Neuheitenauswahl im Modelljahr 2006. Auffallend knapp ist allerdings trotzdem die Auswahl an Wagenmodellen – Formneuheiten sind da Fehlangeige. Selbst die Insider müssen sich mit einem altbekanntem Stück (Grundmodell 8600) begnügen, das als Migros-Ausführung von Interfrigo, eingestellt bei der SBB in Epoche 3, kommt (Art.-Nr. 80316). Wer einen Kühlwagen-Ganzzug zusammenstellen möchte, dürfte sich darüber aber sicher freuen.



Baureihe 96 der Deutschen Reichsbahn. Epoche 2 (Art.-Nr. 88291). Foto: Märklin

Bereits erwartet wurde die schwere Mallet-Güterzuglok der Reihe 96 (ex bayerische Gt 2x4/4) in der Ausführung für die Deutsche Reichsbahn der Epoche 2 (Art.-Nr. 88291). Mit ihr kommt ein schmuckes und gut umgesetztes Schätzchen, das auch die Freunde der Epoche 3a noch in ihren Bestand einstellen können: Die letzte Vorbildlok wurde 1947 ausgemustert und trug daher noch die Anschrift „Deutsche Reichsbahn“.

Sie ist neben der ebenfalls noch fast taufrischen Baureihe 58, die jetzt in der schönsten Epoche-1-Variante als preuß. G12 kommt (Art.-Nr. 88122), sowie einer Baureihe (0)03 mit Computernummern für Epoche 4 (Art.-Nr. 88854) die einzige Farbvariante. Passend zur G12

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

kommt noch ein dreiteiliges Güterwagenset (Art.-Nr. 86618) mit Kessel- und Weinkühlwagen und einer weiteren G10-Variante der preußischen Staatsbahnen.



Preußische G12,  
Epoche 1  
(88122).  
Foto: Märklin

Alle weiteren Lokmodelle sind echte Formneuheiten!

Für Aufregung sorgte da nach dem in München bereits vorgestellten VT08.5 exklusiv für die Märklin- Insider (Art.-Nr. 88720) ein weiteres Highlight der diesjährigen Neuheiten: eine schnellfahrende Güterzuglok der Baureihe 042 für Epoche 4 (Art.-Nr. 88272). Die letzten der 40 auf Ölfeuerung umgebauten Vorbildmaschinen, die allesamt einen Neubaukessel besaßen, befanden sich fast bis zum Ende der Dampflokzeit bei der DB im Einsatz: Nach dem Plandienst bis Dezember 1976 wurden einige von ihnen noch bis zum Beginn des letzten Betriebsmonats Oktober 1977 warm als Reservelok vorgehalten.

**Trainini** wird diese Neuheit noch ausführlich in Modell und Vorbild vorstellen und damit gleichzeitig das Themenjahr 2007 einleiten: 30 Jahre Dampfabschied bei der DB. Je eine 042 und 043 zogen am 23. Oktober 1977 auch den letzten dampfgeführten Personenzug der DB, so dass der Schlussstrich unter die Dampfära nicht allein von den Jumbos gezogen wurde.

Fans dieser Maschinen – und davon dürfte es nicht wenige geben – mögen es Märklin verzeihen, dass sich im Eifer des Gefechts für die Katalogfotos ein 03er- statt des korrekten 41er-Fahrwerks ins Bild „geschlichen“ hat. Das Modell der 042 095-0 aus dem Bw Rheine (damals noch zur BD Münster gehörend) verspricht nämlich gutes.

„Bügel falte“ E10.3 der  
Deutschen Bundesbahn  
mit Pufferverkleidung  
und durchgehendem  
Lüfterband, Epoche 3  
(88411).  
Foto: Märklin



Verheißungsvoll klingt auch die Vorstellung des noch recht neuen E10.3-Modells „Bügel falte“ im stahlblau der frühen Epoche 3: Diese erstmals im Vorjahr erschienene Lok ist eine echte Formneuheit: Das neu konstruierte Gehäuse erhält eine elegante Pufferschürze, ein geändertes, durchgehendes Lüfterband der Ursprungsausführung und die Griffstangen am Führerhaus. Damit gibt Märklin die vielleicht formschönste, elektrische Neubaulok der DB ohne Abstriche konsequent wieder (Art.-Nr. 88411).

Passend dazu werden im FD-Wagenset „Hans Sachs“ (Hagen – München) bekannte Modelle neu, aber durchaus gekonnt wiederaufgelegt. Drei 1.-Klasse-Wagen der damals hochmodernen Aüm 203 bekommen nicht nur neue Zuglaufschilder; ein Schürzenspeisewagen „DSG“ komplettiert das Set 87355.

Freuen dürfen sich auch die US-Bahner: Die angekündigte Zugpackung „Diamond Special“ (Art.-Nr. 81438) enthält neben den schon bekannten Casey-Jones-Plattformwagen in neuer Farbe auch ein völlig neues Dampflokmodell. Dieses nach unserem Verständnis in die



## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Epoche 1 gehörende Set zeugt noch von der Blütezeit des Eisenbahn-Personenverkehrs in den Vereinigten Staaten und ist bei der Bahngesellschaft „Illinois Central“ angesiedelt.



Re 482 für SBB Cargo (88482) – farbenfroher Ableger der Traxx-Familie von Bombardier.  
Foto: Märklin

Für die Epoche-5-Freunde erscheint die BR 185 in zwei verschiedenen Versionen: als verkehrsrote Lok der Deutschen Bahn AG mit großem Logo (Art.-Nr. 88481) und als Re 482 mit vier Pantographen in Anstrich und Beschriftung der SBB Cargo (Art.-Nr. 88482). Ein weiterer Höhepunkt ist das farbschöne „Metronom“-Zugset (Art.-Nr. 81481), das etwa im Großraum Hannover längst zum Alltäglichen gehört. Einziger Wehrmutstropfen daran ist, dass der Steuerwagen aus der ersten und nicht wie im Vorbild der aktuellsten, variantenreicheren DoSto-Serie stammt. Eine echte Formneuheit in diesem Set ist allerdings die Zugmaschine der beim Vorbild derzeit modernsten Reihe 146.1.

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### +++ Merten +++

Seit vielen Jahren schmerzlich vermisst und vergriffen, sind einige Merten-Figurensets wieder ab Lager lieferbar geworden, so der Hersteller auf der Messe. Weitere wie das Brautpaar sollen im zweiten Quartal 2006 folgen. Wir Zetties hoffen und warten darauf...

[www.figuren.de](http://www.figuren.de)

### +++ Marks Metallmodellclassic's +++

Nach langer Zeit gibt es hier wieder was Neues für Zetties! Obwohl Spurweite Z nicht zum Standardprogramm gehört, kommen gleich drei Fahrzeugvarianten: Einen Ford A Kastenwagen für die frühe Epoche 2 gibt es künftig als 3er-Set (Art.-Nr. 0505).

Ford A Kastenwagen  
mit Beschriftungen –  
3er Set (Marks 0505).

Foto: Marks  
Metallmodellclassic's



[www.marks-metallmodellclassics.de](http://www.marks-metallmodellclassics.de)

# Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

## +++ MO Miniatur +++

Auch bei MO Miniatur liegen Neuheiten im Maßstab 1:220 „in der Pipeline“. **Trainini** muss sich noch in Stillschweigen üben, darf aber zumindest bekannt geben, dass voraussichtlich schon in Dortmund gleich 4 (!) neue Modelle vorgestellt werden.

[www.mo-miniatur.com](http://www.mo-miniatur.com)

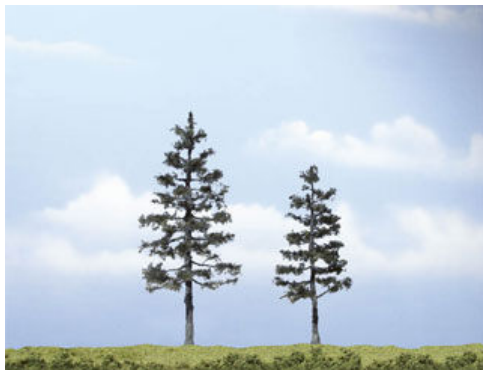
## +++ MZZ +++

Bezogen auf Spurweite Z hat sich MZZ für 2006 offenbar eine kreative Pause gegönnt. Wie verlautet ist das aber keine Abkehr vom kleinsten Maßstab.

leider keine Webseiten

## +++ Noch +++

Nadelbäume scheinen die Zubehörhersteller dieses Jahr herausgefordert zu haben: Noch steht dem nicht nach und nimmt ebenfalls ein Fichten-Zweier-Set (Art.-Nr. 96260) mit Baumhöhen von 10 und 12,5 cm ins Programm auf. Für Anlagen, die in der nördlichen Hälfte Deutschlands angesiedelt sind, dürfte die Kiefer (96290; ebenfalls Zweier-Set) ein typischerer Waldbaum sein. Auch sie findet sich als 10 und 13 cm hohe Ausführung künftig im Programm. Alle Premium-Bäume sind handgefertigt.



Links und rechts:  
Kiefern und  
Fichten entstehen  
bei Noch in  
Handarbeit.

Alle Fotos (4):  
Noch

Deutlich preisgünstiger sind die neuen Hobby-Baum-Großpackungen: „Laubbäume“ (42501; 25 Stck. / 42601; 10 Stck.), „Frühlingsbäume“ (42516; 25 Stck. / 42606; 10 Stck.) und „Mischwald“ (42511; 25 Stck. / 42611; 10 Stck.). Alle darin enthaltenen Bäume sind zwischen 3,5 und 6,5 cm hoch, bieten aufgrund ihres Preis-Leistungsverhältnisses aber auch nur eine fragwürdige Vorbildwirkung.

Für die Landschaftsgestaltung jenseits der Vegetation bietet Noch künftig zu seinen neuen Wassergestaltungsmaterialien auch „Wassereffekte“ (60872) an, sowie nun in größeren 1.000-Gramm-Verpackungseinheiten seine „Felsspachtel XL“ als Granit (60882) und Sandstein (60892).

Den Gras Master des Vorjahres ergänzen nun noch weitere Streumaterialien: 5 mm lange Feldgräser werden künftig in den Farbtönen hellgrün (07082), mittelgrün (07084), ockerbraun (07086) und goldgelb (07088) das Sortiment ergänzen. Darunter mischen lassen sich als Farbtupfer oder zur Blütenimitation Fasern aus den Packungen „Blüten-



# Trainini – Ausgabe 7

## Kostenloses, privates Online-Magazin



Flora“ (07170) oder „Wiesen-Flora“ (07172).

Im dritten Quartal aufgelegt wird ein völlig neuer „Ratgeber Modell-Landschaftsbau“ (71912), in dem Autor Karl Gebele seinen Erfahrungsschatz zum Thema weitergibt.

[www.noch.de](http://www.noch.de)

### +++ Preiser +++

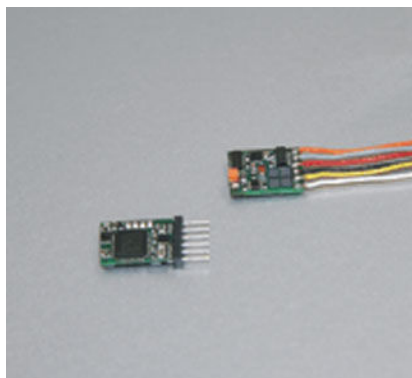
Für den Maßstab 1:220 wurden zwei neue Figurensätze angekündigt. Dabei handelt es sich um zwei Packungen „Sitzende Reisende“ (Art.-Nrn. 88553 & 88554). In der einen finden sich bevorzugt Senioren, die zweite beinhaltet eher „Midagers“.

[www.figuren.de](http://www.figuren.de)

### +++ Saller +++

Saller stellt einen neuen Möbeltransporter (Art.-Nr. 22536) aus Holz vor. Hierbei handelt es sich um ein extrem fein und überzeugend umgesetztes Kleinod für die Liebhaber der Epochen 1 und 2, denn das Modell zielt noch ein Kutschbock.

[www.saller-modelle.de](http://www.saller-modelle.de)



Multiprotokoll-Lokdecoder „Intellidrive Comfort Mini“ (Art.-Nrn. 73400 & 73410).  
Foto: Uhlenbrock

### +++ Uhlenbrock Elektronik +++

Der kleinste Lokdecoder am Markt kommt ab Mai 2006 von Uhlenbrock und heißt „Intellidrive Comfort Mini“. Dabei handelt es sich um einen Multiprotokolldecoder mit Lastregelung, der bis 0,6 A belastbar ist - jeder Ausgang bis 0,5 A. Erhältlich sein wird er mit Lötanschlüssen (Art.-Nr. 73 400) und mit 6-poliger Schnittstelle NEM 651 (73 410).

[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)

### +++ Westmodel +++

Westmodel hat keine Neuheiten für Spurweite Z vorgestellt, aber angedeutet, dass im Laufe des Jahres auch die Z-Bahner nicht vergessen werden. Lassen wir uns überraschen.

[www.westmodel.de](http://www.westmodel.de)

Anzeige



Workshops  
Ausstellung  
Z-Börse

Internationales  
**Spur-Z  
Weekend**  
in  
**Geseke**

18-19 März 2006

Samstag: 12.00 - 18.00 Uhr  
Sonntag: 10.00 - 17.00 Uhr

Aula Schulzentrum Süd  
Schneidweg 2  
59590 Geseke

Eintritt Frei!

Info: <http://www.z-friends-europe.de> e-mail: [zmeeting2006@z-friends-europe.de](mailto:zmeeting2006@z-friends-europe.de)

**Z  
FE** Z Friends  
Europe

5 Minuten vom Flughafen Paderborn  
3 Minuten ab Autobahn A44 Ausfahrt Geseke

**Modell Vorbild Landschaftsmodellbau Technik Literatur Impressionen**

Abseits der Messe angekündigt  
**Neuheitenpalette erster Klasse**

*Gerade für Freunde unserer Spurweite Z gibt es so einige Hersteller, die mangels stationärem Vertrieb auf der Nürnberger Messe fehl am Platz wären. Traditionell kündigen sie ihre Neuheiten zeitgleich und eher am Rande der Messe an. Dennoch müssen deren Produkte nicht hinten anstehen.*

**+++ AZL (American Z Lines) +++**

Im Herbst 2006 soll mit der „Southern Pacific AC-12 cab forward“ das zweite Dampflokommodell von AZL erscheinen. Die Serie soll auf 150 Modelle limitiert werden.



Im März erscheinen die modernen Dieselloks der Typen EMD SD70M und SD75I. Diese Modelle sind aus Kunststoff gefertigt und von einem Faulhaberantrieb angetrieben.

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Ebenfalls ab März erhältlich sein sollen Viererpackungen eines Kohlewaggon „BethGon Coal Porters“.

Ende des Jahres sollen Modelle der US-Diesellokomotiven GP7 und GP9s (siehe Vorbildfoto!) erscheinen.

[www.ztrack.com/mrtsbcatpgs/amerzlines.html](http://www.ztrack.com/mrtsbcatpgs/amerzlines.html)

### +++ Bahls Modelleisenbahnen +++

Nach einem Neuheitenfeuerwerk 2005 heißt es für Michael Bahls immer noch, dieses ehrgeizige Programm abzuarbeiten. Immer mehr Form nimmt die Harzer Schmalspurbahn an: Während die Wagen fertig konstruiert sind, ist die Lok der Baureihe 99.72 immerhin schon fahrbereit. Diesem romantischen Thema soll später noch ein ausführlicher **Trainini**-Beitrag gewidmet sein.

Sobald die letzten Gussteile angeliefert sind, startet auch die ersehnte Auslieferung der V36. Darauf haben viele Vorbesteller lange gewartet. Die Dampflokomotive der Baureihe 23 ist frühestens zur Jahresmitte zu erwarten.

Die Hauptneuheit 2006 fügt sich lückenlos in Märklins Liste ein: Passend zum Thema „Abschied von der Dampflokomotive“ soll bei Bahls die wohl beliebteste und zugleich leistungsfähigste Schnellzugdampflokomotive der DB erscheinen: die 01.10 Öl oder 012 (nach Computerschema). Das große Vorbild war bis zum 31. Mai 1975 im Einsatz und ließ die erheblich moderneren Diesellokomotiven der Baureihe 220 in ihren Umlaufplänen alt aussehen. Das Modell erscheint in gewohnt vorbildgerechter Ausführung u. a. mit Detailsteuerung.



Aber auch das Preissegment erschwinglicherer Kleinserienmodelle soll 2006 wieder bedient werden: Bahls hat ein Modell der Dampflokomotive Baureihe 70 angekündigt. Die wenigsten werden dieses urige Modell aus eigener Erinnerung kennen. Trotzdem hat diese Lok, die erst kürzlich als wiedererstandene 70 083 Furore machte, das Zeug zum Kultmodell. Ähnlich wie der „Glaskasten“ hat sie ein eigenwilliges und unverkennbares Äußeres.

[www.lokomotiven-bahls.de](http://www.lokomotiven-bahls.de)

### +++ eXact Modellbau +++

Nachdem der „Hippel“ letztes Jahr auf der Messe Eurospoor in Utrecht vorgestellt wurde, geht das erste Spur-Z-Modell der Geschichte nach holländischem Vorbild in eine kleine Einmalserie von 20 Stück für den Z-Spoorclub Nederland. Aufgelegt wird er als Reihe 500/600/700 der Nederlandse Spoorwegen (NS) und Klasse 08/09/11 der British Rail (BR).

[www.die-minilok.de](http://www.die-minilok.de)

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

### +++ Freudenreich +++

Zwei neue US-Güterwagenvarianten hat Harald Freudenreich ins Programm aufgenommen. Als „Alaska Regional Set 1“ (Art.-Nr. ZF006) erscheinen ein 2-Bay Rib-Side Hopper in silber und ein Gondola mit auffälliger Alaska-Beschriftung.

In gleich zwei Varianten sind 31' Fishbelly-Hopper („Fischbäuche“) als Zweierkonfektion für die Chesapeake & Ohio (ZF319k) und die CPR (ZF319h) unter den diesjährigen Neuheiten.

Nichts Neues wurde bisher für den Bereich Zm mit dem Schwerpunktthema Schweiz angekündigt.

[www.fr-modell.de](http://www.fr-modell.de)

### +++ Full Throttle (WDW) +++

Eine völlige Neukonstruktion ist der „ACF Center-Flow Cylindrical Covered Hopper“, der jeweils in Zweierpackungen angeboten wird (Art.-Nrn. WDW-1001 bis WDW-1005). Dieser Silowagentyp, der für nässeempfindliche Schüttgüter wie Getreide oder auch chemische Stoffe eingesetzt wurde und wird, erscheint für fünf verschiedene US-amerikanische Gesellschaften. Die Wagen innerhalb jedes Sets haben unterschiedliche Betriebsnummern.



Cylindrical Covered Hopper im Maßstab 1:220. Foto: Full Throttle

<http://sbiii.com/fulthrtl/fulthrtl.html>

### +++ High Tech Modellbahnen +++

Überraschung: Mit einer umgerechnet 30 m langen Untersuchungsgrube hat wohl niemand gerechnet. Seit Jahren werden auf Ebay Höchstpreise für längst vergriffene Bausätze vergangener Zeiten gezahlt. Achim Grob setzt dem ein wirklich gut konstruiertes Modell entgegen, das in keinem Bw fehlen darf: Es lässt sich beliebig kürzen und mit den beiliegenden Treppeneinsätzen abschließen. Die Schienen liegen auf und werden aufgeklebt, während man sie außerhalb im Schwellenband belässt. Foto im eingebauten Zustand folgt mit einer der nächsten Ausgaben.

Wächst hier ein neues Schwerpunktthema heran? Denken wir nur an den beliebten Gelenkwasserkran von Modellsystem, der endlich passendes Drumherum gefunden hat. Auch ein Ölkran sollte nun auf absehbare Zeit in die Sortimente gelangen, oder?

[www.z-hightech.de](http://www.z-hightech.de)

### +++ Hugwa & wiygN +++

Ein neuer, polnischer Anbieter machte letztes Jahr von sich reden. Auch dieses Jahr weitet er sein Spur-Z-Angebot aus: Neu ins Angebot kommen für Epoche 4 und 5 passende Zäune (Art.-Nr. 220000967) aus 0,15-mm-Neusilberblech und Stahlbetonmasten mit Vorbildhöhen von 4,80 und 8,00 m (220000900 & 220000901). Gefertigt werden sie als Ätzbausatz aus 0,1 mm dünnen Bronzeplatten und sollen ab Epoche 3 einsetzbar sein.

[www.haw.pl](http://www.haw.pl)

**+++ JoWi Hintergründe +++**

Über 20 Neuheiten meldet Joachin Wischermann, darunter auch einiges für Spurweite Z: Verschiedene Landschaftshintergründe, teilweise auch mit Tag-Nacht-Effekt vervollständigenden das schon umfangreiche Angebot. Hinzu kommen neue Himmelspanoramen.

Freunde der Eisenbahn-Pionierzeit dürfen sich auf Hintergründe besonders für die frühe Epoche 1 freuen.

[www.modellbahn-hintergrund.com](http://www.modellbahn-hintergrund.com)

**+++ Krüger Modellbau +++**

Bei Krüger soll ein sechsachsiger 57-Tonnen-Dampfkran mit zweiachsigem Schutzwagen (Art.-Nr. 73057) erscheinen. Dieser soll in Ausführung der DRG und DB angeboten werden und diverse, mechanische Spielfunktionen bieten.

leider keine Webseiten

**+++Limized+++**

Zum Zeitpunkt der Spielwarenmesse gab es keine Neuheitenvorstellungen. Freunden der Limized-Fahrzeuge sei aber versichert, dass dies für 2006 nicht das letzte Wort ist.

[www.zundmeer.de](http://www.zundmeer.de)

**+++ Lütke Modellbahn +++**

Manfred Lütke aus Olching kann es nicht lassen: Er scheint sich noch lange nicht zufrieden zu geben, das mittlerweile größte Gebäudeangebot für Spur Z anzubieten. Nun baut er auch die vermutlich größten Häuser in Spur Z. Die 3 Kaufhäuser mit Arkadengängen (Art.-Nrn. 73 281/82/83), 2 runde Bürotürme und 2 modulare Rechteck-Hochhäuser (Art.-Nrn. 73 285/86/87) gehören zum Stadtbild an jeden großen Stadtbahnhof. Warum hat das vorher niemand bemerkt?



Alle Fotos (4): Lütke Modellbahn

Wer andere „Bedürfnisse“ hat, kommt auch nicht zu kurz: Toilettenhäuschen gab es früher an jedem Bahnhof oder Sportplatz (Art.-Nr. 74 507). Im vornehmen Amtsdeutsch nannte

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

man sie Bedürfnisanstalten. Haben Sie ein Einsehen mit Ihren Preiserlein – es sind ja schließlich auch nur „Menschen“!

Auch das war noch nicht alles, denn zu einigen Neuheiten gibt es noch keine veröffentlichten Fotos: ein Weinhandel-Lagerhaus und ein feines Gewächshaus für Gärtnereien, also kein zu groß geratenes „Blumenbeet“ für den Schrebergarten.

[www.luetke-modellbahn.de](http://www.luetke-modellbahn.de)



### +++ MB Tronik Kurt Haders +++

Die flüsternden Weichenantriebe aus Wuppertal sind nun in der 5. Generation erhältlich. Der für Spurweite Z geeignete Artikel heißt „WA5-MINI“ und soll seit Anfang Februar 2006 lieferbar geworden sein. Mit ihm lassen sich nun durch 1 Baustein 2 Servos bei getrennter Parametereinstellung ansteuern. Ein Servo wird auch künftig über 3 Tasten programmiert und kann nun auf vier Stellungen „angelernt“ werden. Jede einzelne Umlaufgeschwindigkeit kann getrennt festgelegt werden (z.B. für Formsignale).

Besonders geeignet erscheinen die Produkte von MB Tronik etwa, um den zierlichen Wasserkran von Modellsystem oder Baggeraufbauten nach funktionsfähigem Umbau effektiv anzutreiben – im Maßstab 1:220 ein wahrer Hingucker. Bitte beachten: Betriebsspannung ist 12 – 18 V Gleich- oder Wechselstrom!

[www.mbtronik.de](http://www.mbtronik.de)



Foto: Minitec (Bergs & Bongartz GbR)

### +++ Minitec +++

Durch Maispflanzen im Maßstab 1:220 bekannt geworden ist die Marke Minitec der Bergs & Bongartz GbR aus Kempen. Ab sofort ist nun auch ein aus den Originalgestein Grauwacke und Granodiorit hergestellter, maßstäblich gekörnter Gleisschotter auch für Spurweite Z erhältlich. Vertrieben werden sie in verschiedenen Gebindegrößen von 100 bis 1.000 ml und kostengünstigen Nachfüllbeuteln.

[www.minitec24.de](http://www.minitec24.de)

### +++ Micro-Trains (MTL) +++

Micro-Trains geht mit einem Lokmodell und vier verschiedenen Waggontypen an den Start: Als Zugfahrzeug erscheint die fahrtrichtungsabhängig beleuchtete und DCC-vorbereitete „Locomotive EMD GP-35“ der Santa Fe mit der Betriebsnummer 2893 (Art.-Nr. 981 01 040).

Ergänzt wird sie von zwei Versionen des „Box Car 40' Single Door“ für die Northern Pacific und die Great Northern (500 00 210 & 500 00 360), einem „Box Car 40' Double Door“ der Canadian National (501 00 090) und dem „Box Car 50' Plug Door“ für die Chesapeake & Ohio (507 00 230).



## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Außer diesen gedeckten Wagentypen gibt es einen weiteren Containertragwagen für den modernen Eisenbahnverkehr: „Gunderson Husky-Stack® well car (Metall Chassis)“. Der Wagen (540 00 050) trägt die Farben und die Beschriftung der Florida East Coast.

Über Weichen zum neuen Gleissystem aus 2005 wurde viel spekuliert und es sollte nur eine Frage der Zeit sein. Dennoch lagen zum Redaktionsschluss noch keine bestätigten Informationen vor.

[www.micro-trains.com](http://www.micro-trains.com)

### +++ Modellsystem +++

Auch bei Modellsystem steht demnächst wieder eine Neuheit an und diese ist eine echte Überraschung: Passend zu den landwirtschaftlichen Fahrzeugen besonders von Limized, MO Miniatur und MZZ kommt ein „Landwirtschaftlicher Unterstand“ (ca. 12 x 10 cm), der leicht verlängerbar sein wird, um auch Großbetriebe nachbilden zu können. Hierbei handelt es sich um eine Fachwerkbinderkonstruktion mit Satteldach. Lassen wir uns demnächst mit ersten Bildern überraschen!

[www.modellsystem.de](http://www.modellsystem.de)

### +++ MÜT +++

Auch MÜT hält Überraschungen für Zetties bereit: Aufgrund der geringen Größe eignet sich die „Fahrzeugbeleuchtung mit Flackerschutz“ auch für Fahrzeugmodelle in 1:220. Hochkapazitive Speicherkondensatoren als Energiepuffer überbrücken wie heute gewohnt Spannungsunterbrechungen. Eine in die Bausteine integrierte Elektronik bewirkt aber zusätzlich eine Entkoppelung, um eine Veränderung der Steuersignale zu unterdrücken, so dass im Selectrix-Format betriebene Modelle voll steuerbar bleiben. Erhältlich sein sollen die Bausteine ab März 2006.

[www.muett-digirail.de](http://www.muett-digirail.de)

### +++ Railex Modellbahnen +++

Von Railex sollen völlig überarbeitete und nun motorisierte Neuauflagen folgender Loks erscheinen: Kö 1 im gelben Anstrich einer Schweizer Werkslok, der „Glaskasten“ im schwarzen ÖBB-Anstrich und die E 69 als flaschengrüner DR-Variante. Auf Nachfrage wurde bestätigt, dass der Glaskasten und die E 69 in Zusammenarbeit mit Z-Modellbau entständen.

Ebenso plant Railex das kleinste, motorisierte Z-Serienfahrzeug der Welt: die Bahnmeister-Draisine KlV 20 (VW Schienen-Transporter). Das Metallgussgehäuse wird von MZZ hergestellt, während Railex ein mehrstufiges Stirnrad-Schnecken-Getriebe zum nur 19,6 mm langen Fahrzeug beisteuert.

[www.railex.de](http://www.railex.de)

### +++ Rautenhaus +++

Bei rautenhaus digital® erscheint das



## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Multifunktions-Fahrpult SLX844 (siehe Foto oben von Rautenhaus!). Mittels der vier Fahrregler lassen sich ebenso viele Loks gleichzeitig steuern. Insgesamt befinden sich dann 16 Lokomotiven im Schnellzugriff. Aufgrund seiner Selectrix-Kompatibilität bietet es volle Funktionssicherheit.

[www.rautenhaus-digital.de](http://www.rautenhaus-digital.de)

### +++ Z-Modellbahn +++

Separate Informationen wurden noch nicht veröffentlicht. Als sicher dürfte aber wegen der Verbindung zu Railex und den dortigen Ankündigungen gelten, dass Modelle des Glaskastens BR 98.3 und E69 „Paulinchen“ die nächsten Neuheiten sein werden. Offen bleiben die vertriebenen Varianten. Beide Modelle sollen aus Messing CNC-gefräste Fahrwerksrahmen und Getriebeteile, aus Neusilber und Messing geätzte Aufbauten und Weißmetall-Schleuderguss-Teile besitzen. Ach ja, und motorisiert sind sie „natürlich“ auch...

[www.z-modellbahn.de](http://www.z-modellbahn.de)

**Modell Vorbild Landschaftsmodellbau Technik Literatur Impressionen**

Airbrush „Evolution Real“ in einer Sonderauflage

### Innovative Spritzpistole von Harder & Steenbeck

***Der Airbrush-Anbietermarkt ist übersichtlich, wenn auch nicht klein. Vom Anfänger bis zum anspruchsvollen Profi werden alle Wünsche bedient. Aber was kann man an einer Lackierpistole weiterentwickeln? Hat ein solches, übersichtlich aufgebautes Werkzeug Innovationspotenzial? Harder & Steenbeck hat diese Frage mit der exklusiven Sonderauflage „Two in one“ des Modells „Evoution Real“ für Unholzer Airbrush Technik aus Passau klar beantwortet: Es geht!***

Streng genommen war das Modell Evolution selbst schon eine Innovation, wenn auch schon seit einiger Zeit auf dem Markt. Bei dieser Lackierpistole handelt es sich um eine Airbrush mit Double-Action-Funktion und Innenmischung. Das bedeutet, dass Farbe und (Druck-)Luft bereits im Pistolenkörper und nicht erst vor der Düse außerhalb vermischt werden. Damit lassen sich präzisere und feiner dosierte Farbstrahle erzielen – für das filigrane Arbeiten an Spur-Z-Modellen eine sehr wichtige Eigenschaft.

Bei Geräten mit Double Action kann man darüber hinaus Luftstrom und Farbfluss getrennt regeln und damit ebenfalls genauer am Modell dosieren. Ebenso vermeidet diese Funktion richtig angewendet, Farbkleckse auf dem Modell, die entstehen, wenn der erste Luftstrom gleich Farbpartikel als Tröpfchen statt zerstäubt mitreißt.

Die innovative Idee der Evolution steckt aber am Ende des



Vorführungspremiere auf der Intermodellbau 2005 in Dortmund.



Spritzgriffels: Dort findet sich eine Verschraubung mit einem Druckknopf. Der Hersteller nennt dies „Quick-Fix-Farbregulierung“. Was bei einer Airbrush sonst umständlich eingeregelt werden muss, kann hier voreingestellt und auf Knopfdruck festgestellt werden.

**Modernste Farbmengenregulierung am Markt: „Quick Fix“ von Harder & Steenbeck an der Airbrush-Pistole „Evolution“.**

#### Bedienungsanleitung zur QUICK FIX Farbregulierkappe

Der Quick Fix von Harder & Steenbeck stellt die modernste Farbmengenregulierung am Airbrush-Markt dar.

Durch einfaches Drücken wird der Quick Fix aktiviert und lässt sich durch Drehen der geriffelten Fläche kinderleicht und stufenlos regulieren. Der Unterschied zu herkömmlichen Farbregulierkappen ist vor allem die Memory-Funktion, die es dem Anwender ermöglicht, durch Zurückziehen des Endstücks wieder die volle Farbmenge beizugeben, die letzte Einstellung aber zu speichern.

Beim erneuten Hineindrücken ist also die vorherige Einstellung wiedergegeben. Zu beachten ist aber wie bei jeder Farbregulierung, dass bei zu starkem Hineindrehen der Farbhebel gänzlich blockiert.

Achten Sie also beim Anwenden des Quick Fix immer darauf, dass das Endstück weit genug herausgedreht ist, da sonst der Messingstift die Nadel schon beim Hineindrehen blockiert.

Gastkommentar  
Alois Unholzer (Airbrush-Technik Passau)

Aber auch dies war Airbrush Unholzer noch nicht genug: Als Auftragsarbeit wurde das Erfolgsmodell von Harder & Steenbeck in Hamburg noch weiterentwickelt. Das Gerät hatte gemäß Vorgabe gleichzeitig auch noch einen entscheidenden Vorteil des Konkurrenzmodells A 470 von Aztek aufzunehmen: Der Pistolenkörper sollte sowohl für Fließbecher (=Farbe läuft von oben aufgrund der Schwerkraft in den Griffel nach) als auch für Farbgläser unterhalb der Airbrush (=Farbe wird aus einem Becher durch Unterdruck angesaugt) geeignet sein.

Dafür musste der Grundkörper der Evolution neu entwickelt werden, weil der Luftkanal im Geräteinneren zunächst verlegt werden musste. Dass die Lösung mit dem umsteck- und verschließbaren Doppelfarbsystem nun hervorragend gelungen ist, bestätigt die hohen Ansprüche des Herstellers und Auftraggebers, der auch als Großhändler liefert.

Als besonderes Bonbon steckt am Luftanschluss der Spritzpistole noch ein regulierbares Luftventil. Damit erübrigt sich der Griff zum Kompressor – mit einer Druckluftdose oder Luft aus einem Reifenschlauch sollte ein Gerät in Premium-Qualität nicht betrieben werden – während der Arbeitsgänge und man läuft nicht Gefahr, sich mal im Druckluftschlauch zu verheddern.



„Evolution Real“ im Vergleich mit dem Klassiker „Badger 100“: Die Farbzufuhrsysteme der neuen „Evolution Real“ sind deutlich flexibler und für jeden Bedarf anpassbar.

## Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

Das mit EUR 199,00 bei Unholzer wirklich preisgünstig angebotene Set „Two in one“ enthält neben der Airbrush „Evolution Real“ weiteres, nützliches Zubehör: Insgesamt drei Farbbehälter (Fließbecher 2 und 5 ml; Farbglas mit Metallansauger 30 ml) und zwei Düsengrößen (0,2 und 0,4 mm) sind bereits im Lieferumfang.



Serienmäßig gut ausgestattet:  
Das Exklusivset „Two in one“ von Harder & Steenbeck mit dem Spritzpistolenmodell „Evolution Real“ für Airbrush Technik Passau, Alois Unholzer wird zu einem fairen Preis angeboten.

Das Werkzeug selbst gehört in die Premium-Klasse der Airbrush-Angebote.

Eine 0,6-mm-Düse sowie eine weitere Farbbehältervariante sind separat erhältlich.

Auch in punkto Wartung und Reinigung ist die Evolution Real spitze. Der gesamte Körper ist lösemittelbeständig und einfach zu reinigen. Die Außenflächen sind sauber und glatt verchromt. Diese Eigenschaften sind nicht zu unterschätzen, da Wartung und Pflege für dauerhafte Zuverlässigkeit und gute Ergebnisse unabdingbar sind!

Fazit: Mit der Sonderedition „Two in one“ erhält der lackiererfahrene Käufer ein preisgünstiges und gut ausgestattetes Profi-Set. Die Airbrush-Pistole kommt einer völligen Neuentwicklung gleich und bedient in Premium-Qualität höchste Ansprüche.

Webadressen:

[www.unholzer-airbrush.de](http://www.unholzer-airbrush.de)

- Beratung, Bezug der Sonderedition und weitere Ausstattung -

**Modell Vorbild Landschaftsmodellbau Technik Literatur Impressionen**

Ihre Leserbriefe und Eingaben

### Zetties und Trainini im Dialog

***Danke für die Leserbriefe und Feedbacks, die mich erreichen. Schreiben Sie mir auch künftig bitte, was Ihnen gefällt oder was Sie vermissen. Ich freue mich über jede Anregung und jeden Themenvorschlag. Gern veröffentliche ich auch Adressen und***

# Trainini – Ausgabe 7

Kostenloses, privates Online-Magazin

**Termine von interessierten Stammtischen. Möchten Sie Ihre Anlage, ein Modul, Diorama oder ein Modell in Trainini vorstellen? Haben Sie Anregungen oder Bauvorschläge? Dann schreiben Sie mir an [leserbriefe@trainini.de](mailto:leserbriefe@trainini.de)! Dasselbe gilt natürlich auch für alle Anbieter in der Spurweite Z, die Neuheiten vorstellen möchten. Das hier gezeichnete Bild soll stets repräsentativ sein und bleiben.**

Einleitend ein „Aufruf“ in eigener Sache:

Nicht nur themen- und textmäßig möchte ich Ihnen Abwechslung bieten. Auch die Fotomotive sollen schöne Arbeiten in Szene setzen und wechseln, um Wiederholungen zu vermeiden. Zur Vorbereitung mehrerer Artikel suche ich geeignete Fotokulissen für themengebundene Modellaufnahmen.

Konkret suche ich Module, Dioramen oder Anlagen mit folgenden Szenen:

- Hafen und Kaianlage
- Ladestraßen und Laderampen
- Kirche mit Vorplatz (möglichst das Faller-Modell)

Leser, die diese Themen umgesetzt haben, bitte ich, sich schriftlich oder per Email bei mir zu melden! Für Mithilfe bedanke ich mich herzlich.

Holger Späing, Herausgeber

Trainini erreicht und verbindet auch Modellbahner mehrerer Spurweiten:

Bin zwar H-Nuller, lese aber immer wieder gern Dein Magazin. Sind doch auch für uns "Großbahner" einige Tipps und Anregungen in unsere Spurweite übertragbar. Mach bitte weiter so, ich freue mich schon auf die nächste Ausgabe.

Josef R. Rogge, via Email

Die gewünschte Diskussion zum Trainini-Layout setzt ein bekannter und kompetenter Leser fort:

Vorweg - auch ich finde, dass sich Trainini zu einer regelmäßig erwarteten und vor allem wieder erkennbaren Zeitschrift mit eigenem Stil entwickelt (hat). Was mir besonders gefällt sind die gut recherchierten (und vor allem gut bebilderten) Vorbildberichte - jeweils in engem Bezug zum Modell. Das würde ich mir auch weiterhin wünschen.

Schade finde ich die m. E. oft zu kleinen Bilder. Für die schlichte Information mögen sie meist ausreichen - mehr aber auch nicht. Da die Faszination Bahn (und Modellbahn) doch auch von schönen Bildern lebt (und die haste ja :-), wäre es schön, die auch in guter Größe begucken zu können. Das Download-Argument von Bernd Knauf teile ich dahingehend nicht - ich bin ebenfalls per Modem unterwegs und akzeptiere (in lohnenden Fällen :-)) auch längere Downloadzeiten.

Andrej Katzenberger, via Email



Beispiel für ein gesuchtes Fotomotiv. Die Verknüpfung mit der Bahn sollte so eng wie möglich sein.

## Impressum:

Diese Veröffentlichung ist ausschließlich privater Natur. Sie gibt ausschließlich die persönliche Meinung des Verfassers des jeweiligen Artikels wieder. Sofern ein Beitrag nicht namentlich gekennzeichnet ist, ist dieser Verfasser mit dem Herausgeber identisch. Fotos stammen, sofern nicht anders gekennzeichnet, vom Herausgeber.

Herausgeber, Chefredakteur und V.i.S.d.P. ist Holger Späing, Flemerskamp 59, 44319 Dortmund; Kontakt: Tel. +49 (0)231 95987867 oder Email [presse@trainini.de](mailto:presse@trainini.de); Hilfe und Fotoassistenz: Marc-André Lamers.

Leserbriefe sind unter Angabe des Namens und der Anschrift des verantwortlichen Lesers schriftlich per Post oder Email an [leserbriefe@trainini.de](mailto:leserbriefe@trainini.de) einzureichen und immer erwünscht. Eine Veröffentlichung bleibt dabei dem Herausgeber vorbehalten. Dieser bemüht sich aber, stets ein repräsentatives Bild wiederzugeben und möglichst jede Einsendung zu berücksichtigen.

Alle in dieser Veröffentlichung erwähnten Firmennamen und Bezeichnungen sind entweder Firmennamen oder Warenzeichen des jeweiligen Herstellers oder Inhabers der Rechte. Diese werden ohne die Gewährleistungen der freien Verwendbarkeit genutzt. Für Druckfehler, Irrtümer, Preisangaben, Produktbezeichnungen, Baubeschreibungen oder Übermittlungsfehler in gleich welcher Form übernehme ich keine Haftung.

Diese Berichte erscheinen unregelmäßig in loser Form und stehen für alle interessierten Modellbahner, besonders Freunde der Spurweite Z, kostenlos und zeitlich begrenzt zum Download auf [www.trainini.de](http://www.trainini.de) bereit. Beim Download können fremde Verbindungs- und Providerkosten entstehen. Ein Einstellen dieser Beiträge auf anderen Servern ist ausdrücklich erlaubt, solange deren Download nicht kostenpflichtig angeboten wird.

Alle Beiträge, Fotos und Berichte unterliegen dem Urheberrecht. Besonders kommerzielle Verwertung ohne vorherige, ausdrückliche Genehmigung des Herausgebers ist ausdrücklich untersagt und wird nicht toleriert.