

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6*	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Januar

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

*Int. Tag der Spurweite Z

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	8
16	17	18	19	20*	21	15
23	24	25	26	27	28	22

Februar

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

März

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

April

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Mai

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4*	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juni

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Juli

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
3	4	5	6	7	1 / 8	2 / 9
10	11	12	13	14	15*	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

August

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

September

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31*	

Oktober

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1* / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18*	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

November

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24*	25	26	27
28	29	30	31*			

Dezember

Trainini Fotokalender 2015

Praxismagazin für Spurweite Z

Titelbild

Die Baureihe 96 verblieb nach dem 2. Weltkrieg im Westen. Doch wegen ihres schlechten Unterhaltungszustands kam ihr Ende noch vor Gründung der Bundesbahn. Märklins neue 96 019 gibt diese kurze Zeit des Schiebedienstes auf bayerischen Steilstrecken im Modell wieder.

Januar

Altenbeken ist alle zwei Jahre Veranstaltungsort internationaler Spur-Z-Treffen. Michael Bahls hat mit dem Modell eines Dreikupplers der HAE gleichen Namens eine weitere Verbindung zur Eisenbahnerstadt im Eggegebirge geschaffen.

Februar

221 150-6 war für Schulungsfahrten die erste Diesellok auf der Emslandstrecke. Sie leitete das Ende der Dampflok auch in deren letztem Refugium bei der Deutschen Bundesbahn ein. Und so sehen wir sie hier vor einem 2.000-Tonnen-Erzzug aus Weißpunktswagen.

März

Es ist noch kalt im März, doch der wärmende Frühling wird bald kommen. Das erste Licht der tief stehenden Sonne taucht 70 083 mit ihrem morgendlichen Personenzug im Bahnhof von Sägethal in ein stimmungsvolles Licht. Foto: Götz Guddas

April

Was ist denn das? 120 001-3, im Jahre 1979 immerhin die modernste Ellok der DB mit neuer Drehstromtechnik, befindet sich im Schlepp von 212 152-3 auf dem Weg zu einer Ausstellung. Ein nicht elektrifizierter Streckenabschnitt macht die Hilfe der Diesellok erforderlich.

Mai

Die Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn trug sich als schnellste Dampflok der Welt in die Geschichtsbücher ein. Zwischen Hamburg und Berlin gingen die beiden Maschinen dann in den Betriebsdienst – hier 05 001 mit einem FD-Schnellzug. Foto: Andreas Petkelis

Juni

Die Romantik einer Nebenbahn ist heute fast überall verschwunden. In den Sechzigern war das noch anders, als 94 1343 der DB mit ihrem Personenzug den kleinen Bahnübergang am Osterdreicher Weg überquert.

Juli

Die kurze Ruhepause für einige Diesellokomotiven der CSX sowie einer Maschine der Union Pacific erlaubt einen Blick auf die verschiedenen EMD-Bauarten. Doch im Hintergrund verlässt eine von ihnen bereits wieder das Betriebswerk, denn der nächste Güterzug wartet schon auf sie. Foto: *Ztrack*

August

Die Hitze des späten Hochsommers ist förmlich zu spüren, als 323 906-4 von Z-Modellbau mit einem kurzen Güterzug die Blockstelle am See passiert. Was waren das für Zeiten, als wir mit dem Käfer zum Baden fahren! Viele besaßen Anfang der Siebziger noch gar kein Auto und mussten zu Fuß oder mit dem Fahrrad los. Foto: Dr. Sven Rohmann

September

Noch ist der Sommer nicht ganz zu Ende. Und dennoch tauchen die warme September-Sonne und der nahende Herbst die Schweizer Berge in bunte Farben, als diese Re 4/4^{IV} in schon historischer Lackierung mit einem Intercity vorbeifährt.

Oktober

Zwei EMD SD70M der CSX fahren mit ihrem Kohlezug an herbstlich bunten Bäumen vorbei, während auf dem Werksgelände im Hintergrund doppelstöckige Autotransportwagen mit Neufahrzeugen beladen werden sollen.

November

Die ehemalige ÖBB-Baureihe 1142 kommt in Schweden vor allem vor Holzzügen zum Einsatz. Dennoch sehen wir 142 105-6 von Hector Rail, ein gelungenes SMZ-Modell, im spätherbstlichen Abendlicht ausnahmsweise am Containerterminal. Foto: Claudius Veit

Dezember

Bundesbahnlok 280 010-0 von SMZ bewältigt mit ihren Umbauwagen den Weihnachtsverkehr. Bald werden alle Familie vereint um den Baum sitzen und gemeinsam Weihnachten feiern. Foto: Claudius Veit

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2014 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z