

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6*	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Januar

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

*Int. Tag der Spurweite Z

3	4	5	6	7	8	1	2
10	11	12	13	14	15	15	16
17	18	19	20*	21	22	22	23
24	25	26	27	28			

Februar

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
3	4	5	6	7	1 / 8	2 / 9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

März

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

April

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Mai

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19*	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juni

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Juli

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15*	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

August

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

September

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31*		

Oktober

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

3	4	5	6	7	1*	2
10	11	12	13	14	15	9
17	18	19*	20	21	22	16
24	25	26	27	28	29	23
						30

November

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15*	16	17	18	19	20	21
22	23	24*	25	26	27	28
29	30	31*				

Dezember

Trainini Fotokalender 2014

Praxismagazin für Spurweite Z

Titelbild

Nach Erprobung und Umbau zur ML 3000 C'C' übernahm die Deutsche Bundesbahn die V 300 001 von der Krauss-Maffei AG. Stationiert im Bw Hamm kam sie im Personenzugdienst wie auch Güterverkehr zum Einsatz. Unterwegs ist sie mit einem Kohlezug.

Januar

Nebel liegt auf der Nordseeküste, als die V 100²⁰ am frühen Morgen eines kalten Januartages auf den Anleger von Helenensiel vorzieht. Zu dieser Jahreszeit ist nicht viel los in diesem verträumten Dörfchen. Foto: Dirk Kuhlmann

Februar

Gut und liebevoll bis ins Detail ist diese Anlage eines polnischen Lesers gestaltet. Die kalte Stimmung der Aufnahme gibt der Landschaft ihren besonderen Reiz. Und nur selten darf die Baureihe 89 auf die eingleisige Strecke – wir treffen sie vor einem kurzen Übergabegüterzug. Foto: Rafal Starovicz

März

Die Mikado 2486 der Union Pacific stammt von AZL und macht sich vor einem langen Güterzug nützlich. Die F7 im Bildhintergrund kündigt vom bevorstehenden Traktionswandel. Foto: Andreas Petkelis

April

Für den modernen Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn stand die Baureihe 151. Das gesuperte Märklin-Modell ist mit einem gemischten Güterzug, der vor allem Stahlprodukte und Holz befördert auf der Nord-Süd-Strecke (Anlage von Karl-Heinz Wobschall) im Einsatz.

Mai

Was wird denn hier produziert? Die Bundesbahnlok 323 906-4 von Z-Modellbau hat drei Kesselwagen für den Transport von Melasse zugestellt, wie sie in der Zuckerindustrie verarbeitet wird. Die Anlage stammt von Jürgen Tuschick.

Juni

E 18 42 verblieb nach dem Krieg in Österreich und gelangte zur ÖBB. Viele Jahre war sie dort im Schnellzugdienst des Alpenlands tätig. Kurze Zeit trug sie diese zweifarbige und sehr attraktive Lackierung, die Märklinsamt passender Schürzenwagen nachgebildet hat. Foto: Andreas Petkelis

Kostenloses, ehrenamtlich erstelltes Magazin für Freunde der Bahn im Maßstab 1:220

Juli

Die PA1 gehört zu den bekanntesten Personenzuglokomotiven der Vereinigten Staaten. Gebaut wurde sie von ALCO, ins Modell umgesetzt wurde sie von AZL. Die Diesellok der Rio Grande durchquert mit ihrem Schnellzug die Wüste auf den Modulen der OWL Division, wo wir sie bei der Tunnelausfahrt ablichten konnten.

August

Ein ungewöhnlicher Einsatz für die ehemals bayerische Mallet-Dampflok, die bei der Deutschen Reichsbahn als 96 017 eingereiht ist. Nach einem Halt beschleunigt sie ihren Personenzug aus Langenschwalbachern und trifft am Bahnübergang auf die noch seltenen Automobile ihrer Zeit. Foto: Andreas Petkelis

September

Ein Farbtupfer bei der Deutschen Bahn ist diese Güterzuglok der Baureihe 152 mit Werbung für den Landmaschinenhersteller Claas, der seine Fahrzeuge heute noch auf der Schiene befördert. Das Modell von SMZ sorgt vor den verkehrsroten Doppelrungenwagen mit gelben Röhren für Kontraste.

Oktober

Die Weinlese steht bevor! Eine Schienenbusgarnitur 798/998 fährt auf dem Modul der Modellbahnfreunde Bliesen im warmen Spätsommerlicht am Weinberg vorbei.

November

Der „Big Boy“, die größte Dampflokomotive der Welt, ist auch als Modell von AZL beeindruckend groß. Lok 4002 der Union Pacific zieht auf einem Modul von Graham Jones einen schweren Obstzug.

Dezember

39 106 entspricht äußerlich immer noch dem Betriebszustand bei der Deutschen Reichsbahn, doch sie ist längst für die junge DB unterwegs. Zu erkennen ist das am Neubauper-sonenwagen der Bauart 63 in ihrem D-Zug, mit dem sie hier durch das Höllental fährt.

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2013 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<http://www.trainini.de>