

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

4	5	6*	7	1	2	3
11	12	13	14	8	9	10
18	19	20	21	15	16	17
25	26	27	28	22	23	24
				29	30	31

# Januar

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15*	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

# Februar

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

# März

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
<b>5</b>	6	7	1	<b>2</b>	3	<b>4</b>
12	13	14	8	9	10	<b>11</b>
19	20	21	15	16	17	<b>18</b>
26	27	28	22	23	24	<b>25</b>
			29	30		

# April

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 / 31	25	26	27	28	29	30

# Mai

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

# Juni

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

# Juli

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15*
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

# August

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

# September

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31*

# Oktober

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z

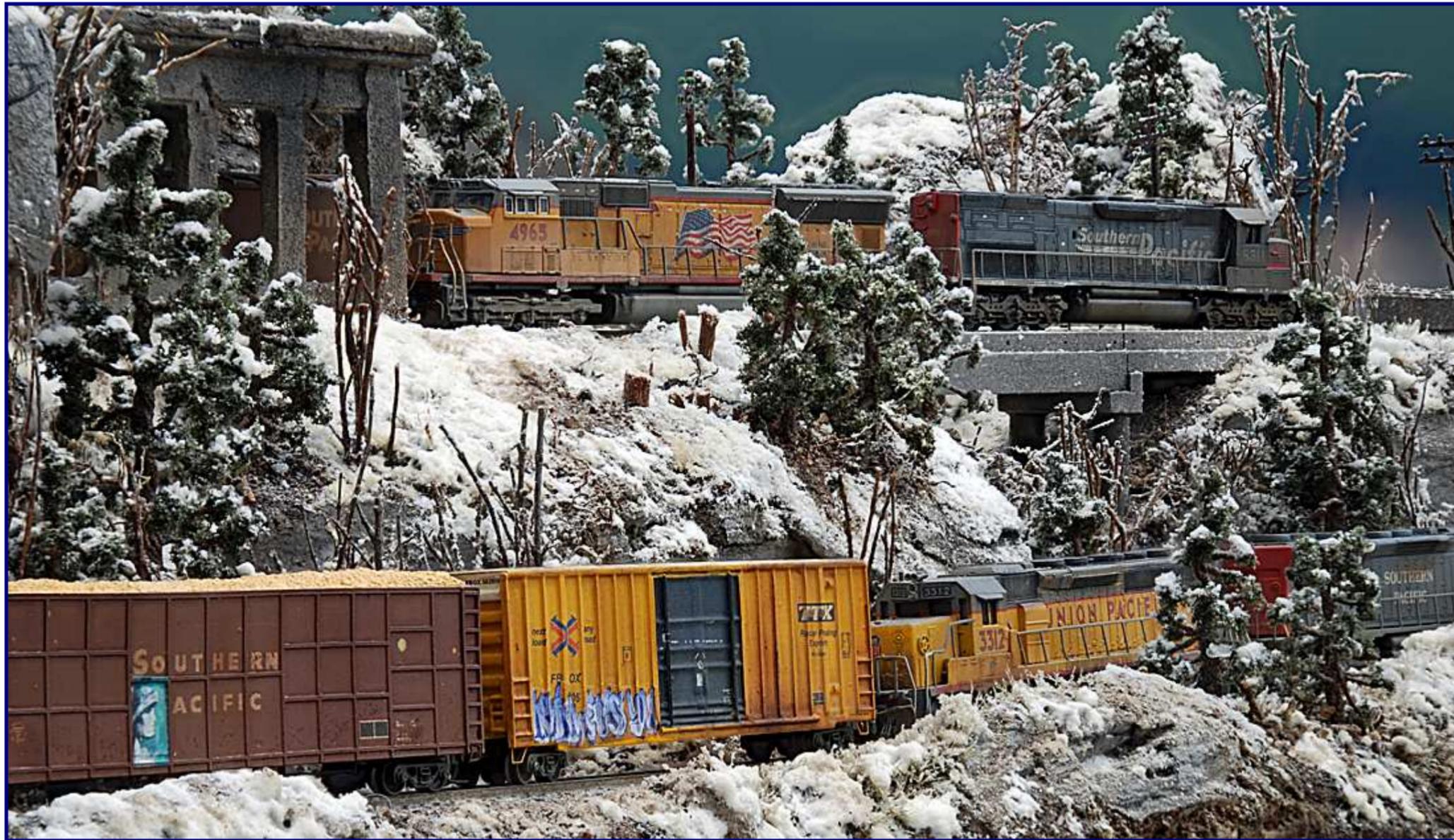


Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1*	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17*	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

# November

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31*		

# Dezember

# Trainini Fotokalender 2010

Praxismagazin für Spurweite Z

## Titelbild

Die E94 wurde als Kriegslok in größeren Stückzahlen gebaut. Im Jahr 1940 hat man E94 003 aus der Werkshalle ins Freie gezogen, damit sie der Fotograf ablichten kann. Die dazu passende Szenerie wurde von Jürgen Kottsieper gebaut.

## Januar

Der Metronom ist ein Produkt der modernen Zeit. Seit einigen Jahren verbindet er auch Hannover mit Hamburg. Die Baureihe 146 zieht ihren Fünf-Wagen-Zug durch Niedersachsen weiter in Richtung Norden. Soeben passiert sie den Bauernhof von Kai Wüstermann (Freundeskreis der Spur-Z Hamburg).

## Februar

Der Februar ist noch ein dunkler Monat und so begegnet uns die Dampflok im Licht der Straßenlaternen. Es ist aber auch der Monat der Spielwarenmesse und gewiss werden die Neuheiten 2010 für neue Lichtblicke sorgen.

## März

Auf einem von John Cubbin gebauten Wüstendiorama nach US-amerikanischem Vorbild, wie es in identischer Form auch Jürg Rüedi besitzt, verlässt die SD-70M der Union Pacific mit Schüttgutwagen der gleichen Bahngesellschaft die Tunnelausfahrt. Es ist noch früher Morgen und die Hitze noch erträglich. Foto: Robert J. Kluz

## April

Den Flair einer typisch englischen Arbeiterstadt hat Graham Jones auf dieser Anlage nachempfunden, die er in Geseke 2008 gezeigt hat. Im Vormonat gab es die Neuauflage dieser wichtigsten Spur-Z-Veranstaltung in Europa. Der soeben ausfahrende Intercity der British Railways zeugt von den Zeiten, als die Eisenbahn in England noch nicht privatisiert war.

## Mai

Die Re 10/10 genannte Doppereinheit (SZL) zieht einen schweren Kesselwagenzug über die Rampen der Julierbahn. Angenehm heben sich die roten Loks von den saftigen Frühlingswiesen ab. Foto: Jens Wimmel

## Juni

Den Kindheitstraum von Götz Guddas schleppt die Baureihe 89<sup>70</sup> von Bahls Modelleisenbahnen über die Flussbrücke: die Edelweißbahn – in Spur Z im Eigenbau entstanden.

Kostenloses, ehrenamtlich erstelltes Magazin für Freunde der Bahn im Maßstab 1:220

## Juli

Im Juli geht es an den Strand oder in die Berge – warum nicht mit der Bahn? Die 221 durchfährt mit einem D-Zug aus Vorkriegswagen die deutschen Alpen auf Jürgen Kottsiepers Modulanlage.

## August

Wir schreiben das Jahr 1905: Der Eröffnungszug mit der Dampflok T3b der Großherzoglich-Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn wird an der Kamera des Fotografen vorbei von 12 weiß gekleideten Jungfrauen in den Bahnhof Klütz begleitet. Gebaut wurde diese Szene historisch korrekt von Hubert Halbey.

## September

Red Rock Rail: Die dieselelektrische EMD SD-45 der Union Pacific (AZL) zieht einen schweren Zug aus modernen Kesselwagen, die Kurt Lück in Kleinserie selbst geschaffen hat, durch die Prärielandschaft voller großer Kakteen.

## Oktober

Die Tage werden wieder kürzer, die Nächte kühler – der Herbst ist da. Auf der Anlage von Andreas Petkelis zaubert die tief stehende Sonne mit ihrem letzten Licht eine stimmungsvolle Abenddämmerung. Foto: Andreas Petkelis

## November

Graue Novembertage verbringt man am besten im Bastelkeller. Götz Guddas hat dabei den alten preußischen Packwagen und einen Prototypen der späteren Donnerbüchsen geschaffen, die mit einem von 98 7502 gezogenen GmP nun den Bahnhof Güglingen verlassen werden.

## Dezember

Begegnung in den schneebedeckten Bergen des US-amerikanischen Nordens: An einer Tunnelausfahrt fahren dem Fotografen gleich zwei Güterzüge vor die Linse. Oben ziehen eine SD70M und eine SD40-T2 unten eine SD40-2 „Snoot Nose“ gemeinsam mit einer SD45. Sie gehören zu den Bahngesellschaften Union Pacific und Southern Pacific und wurden von AZL nachgebildet. Foto: Jürg Rüedi

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2009 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<http://www.trainini.de>